



## Deliberazione della Giunta Comunale

**Deliberazione n. 123 del 12/06/2018**

**OGGETTO: DELIMITAZIONE AI SENSI DEL CDS DI ZONA A TRAFFICO LIMITATO, AREA PEDONALE E ZONA DI PARTICOLARE RILEVANZA URBANISTICA A CASTAGNETO CARDUCCI**

L'anno **duemiladiciotto** addì **dodici** del mese di **giugno** alle ore **16:30** in Castagneto Carducci, nella sala delle adunanze, convocata con apposito avviso, si è riunita la Giunta Comunale composta dalle seguenti persone:

SCARPELLINI SANDRA	SINDACO	Presente
CORSINI MIRIANO	VICE SINDACO	Presente
BADALASSI GIORGIO	ASSESSORE	Presente
MOTTOLA CATIA	ASSESSORE	Presente
BARSACCHI ELISA	ASSESSORE	Presente

<b>Presenti n. 5</b>		<b>Assenti n. 0</b>
----------------------	--	---------------------

Presiede il **SINDACO SCARPELLINI SANDRA**.

Partecipa il **SEGRETARIO GENERALE DI PIETRO DANIELA**.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero dei presenti ai sensi di legge, dichiara aperta la discussione sull'oggetto posto all'ordine del giorno

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile.



**Deliberazione n. 123 del 12/06/2018**

**OGGETTO: DELIMITAZIONE AI SENSI DEL CDS DI ZONA A TRAFFICO LIMITATO, AREA PEDONALE E ZONA DI PARTICOLARE RILEVANZA URBANISTICA A CASTAGNETO CARDUCCI**

### **LA GIUNTA COMUNALE**

**VISTO** l'art.48 del Dlgs 18/08/2000 n.267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali", relativo alle competenze della Giunta comunale;

**VISTO** l'art.26 del vigente Statuto comunale in merito al ruolo ed alle funzioni della Giunta;

**PREMESSO** che con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 38 del 21/06/2007 è stato approvato il Piano Strutturale che tra gli indirizzi prevede il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico;

**DATO ATTO** che con Deliberazione del Consiglio Comunale n. del Consiglio Comunale n. 2 del 27/01/2009 e successivo adeguamento normativo delle NTA approvato con deliberazione di Consiglio n. 65 del 29/07/2013;

**PRESO ATTO** del consistente flusso turistico che interessa i centri storici del Capoluogo e della frazione di Bolgheri, nonché di Marina di Castagneto/Donoratico durante le principali festività dell'anno ed il periodo estivo;

**CONSIDERATO** che tale fenomeno implica anche un notevole aumento di veicoli in circolazione ed in sosta all'interno dei centri storici suddetti con relativa necessità di reperire aree per la sosta che di riflesso comportano oggettive difficoltà, producendo effetti negativi per la salute, l'ordine e la sicurezza pubblica, nonché per il patrimonio ambientale e culturale tali da richiedere adeguati provvedimenti di tutela;

**VISTO** lo studio della viabilità urbana inerente il territorio comunale;

**CONSIDERATO** che l'indirizzo riguarda il miglioramento della mobilità pedonale mediante la definizione delle piazze, strade, itinerari od aree pedonali e delle zone a traffico limitato o, comunque, a traffico pedonale privilegiato, in considerazione della pressante necessità di ridurre il livello di inquinamento; per il principio della precauzione stante l'incremento delle sostanze inquinanti tipicamente correlate al traffico veicolare tali da provocare danni alla salute dei cittadini esposti; presupposto assorbente è costituito inoltre dal livello di inquinamento acustico;

**DATO ATTO** che per quanto riguarda i centri storici di Castagneto Carducci e Bolgheri risultavano nel P.R.G. aree classificate A ai sensi dell'art. 2 del D.M. 2/4/68 n. 1444;

**DATO ATTO** che il Regolamento Urbanistico conferma ambiti di matrice storica i centri storici di Castagneto Carducci e Bolgheri;

**DATO ATTO** che l'abnorme continuo flusso veicolare nella zona di cui trattasi pregiudica lo stato di sicurezza e di serena aspettativa di rispetto, per i residenti, del diritto all'incolumità fisica;

**DATO ATTO** inoltre che i centri storici di Castagneto Carducci e Bolgheri, sono oggetto di interventi di ripavimentazione con caratteristiche essenzialmente pedonali, conformemente alle volontà dell'Amministrazione Comunale;



**DATO ATTO** che durante i periodi estivi detti piani viabili sono gravati di traffico veicolare superiore al normale transito locale, a causa del notevole afflusso turistico;

**CONSIDERATO** in particolare, che il transito veicolare lungo le vie, di sezione ristretta e tortuosa, non permette di tutelare adeguatamente i pedoni che la percorrono quotidianamente e che sostano in corrispondenza delle numerose attività commerciali che si affacciano sulle strade stesse;

**RILEVATA** inoltre, la necessità di tutelare la struttura degli edifici fronteggianti dette vie aventi particolare valore monumentale, storico e culturale;

**CONSIDERATO** che il perseguimento dei sopra enunciati interessi pubblici, indubbiamente, non può essere configurabile e attuato senza la limitazione del flusso di traffico sulle strade e piazze in questione;

**ATTESO** che i provvedimenti che saranno adottati, interessanti l'organizzazione e la disciplina della circolazione stradale, dovranno diversificarsi tra loro in rapporto alle diverse caratteristiche ambientali e storico-culturali delle varie aree interessate e che la loro adozione dovrà essere ampiamente motivata nel provvedimento stesso;

**ATTESA** pertanto la necessità di dover adottare idonei provvedimenti tesi a salvaguardare la sicurezza della circolazione stradale e l'incolumità di tutti gli utenti e delle cose pubbliche e private;

**RITENUTA** la necessaria priorità dell'interesse pubblico alla tutela del diritto alla salute dei cittadini residenti nel Comune rispetto a quello, concorrente, alla incondizionata libera circolazione di ogni tipo di veicoli, sussistendo, per questa idonea alternativa di soddisfacimento, a fronte, invece, dell'irreparabilità del danno ipotizzabile per il primario diritto alla salute, la cui tutela, per dettato costituzionale prevale su quella di ogni altro interesse;

**RIBADITA**, pertanto, la presenza in linea tecnico-giuridica dei presupposti di fatto e di diritto per l'adozione di un provvedimento istitutivo di Zone a Traffico Limitato e/o Aree Pedonali;

**VISTO** il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e smi;

**VISTO** l'art. 32 della Costituzione;

**VISTO** il D.P.C.M. 28 marzo 1983;

**VISTO** il D.P.C.M. 1 marzo 1991;

**VISTO** il D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e smi;

**VISTO** il D.P.R. 495/92 e successive modificazioni;

**ATTESA** la necessità di disciplinare mediante l'istituzione di aree pedonali le aree maggiormente utilizzate come aree di aggregazione ed incompatibili con la circolazione dei veicoli, nel centro abitato;

**DATO ATTO** che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 125 del 22/06/17 i.e. avente oggetto "DELIMITAZIONE SPERIMENTALE AI SENSI DEL CDS DI ZONA A TRAFFICO LIMITATO, AREA PEDONALE E ZONA DI PARTICOLARE RILEVANZA URBANISTICA A CASTAGNETO CARDUCCI".

**DATO ATTO** che con ORDINANZA DEL FUNZIONARIO N. 68/2017 è stata disposta, in attuazione



della sopracitata deliberazione la DISCIPLINA PERMANENTE DELLA CIRCOLAZIONE;

**DATO ATTO** che con Deliberazione della Giunta Comunale n. 241 del 22/12/17 i.e. sono state apportate modifiche alla "DELIMITAZIONE AI SENSI DEL CDS DI ZONA A TRAFFICO LIMITATO, AREA PEDONALE E ZONA DI PARTICOLARE RILEVANZA URBANISTICA A CASTAGNETO CARDUCCI";

**DATO ATTO** che con ORDINANZA DEL FUNZIONARIO N. 132/2017 è stata disposta, in attuazione della sopracitata deliberazione la DISCIPLINA PERMANENTE DELLA CIRCOLAZIONE;

**RITENUTO** di dover ulteriormente modificare l'orario e giorni di vigenza della ZTL

**VISTO** il vigente Piano Triennale per la prevenzione della corruzione con annesso il Piano Triennale per la trasparenza e l'integrità, approvati dalla Giunta Comunale in ottemperanza a quanto previsto dalla Legge 190/2012 e dal D. LGS 33/2013;

**VISTI** i pareri espressi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000

con voti unanimi espressi in forma palese

#### **DELIBERA**

Per le motivazioni espresse in premessa;

**1. DI ISTITUIRE AI SENSI DEL D. LGS. 285/92 Zona a Traffico Limitato, nel perimetro individuato nel centro abitato di CASTAGNETO CARDUCCI** dal 01/06 al 10/09 di ogni anno dalle ore 00:00 alle ore 24:00 e nel rimanente periodo, nei giorni festivi dalle ore 00:00 alle ore 24, (per l'anno in corso dalla data della relativa ordinanza di regolamentazione) nelle seguenti vie e piazze (come da planimetria allegata):

1,1. **"CENTRO STORICO CASTELLO"** - ricadente all'interno dell'area delimitata perimetralmente da Via Garibaldi, Via Indipendenza, Via Varese, Via Carducci, Piazzetta dell'Arco.

1,2 **"CAPOLUOGO"** - ricadente all'interno dell'area delimitata perimetralmente da: Via Marconi, Via V. Emanuele nel tratto tra Via Marconi e Via dei Molini, Vicolo del Borgo, Piazzetta Rutili, Via Cavour e Salita San Lorenzo;

**2. DI ISTITUIRE AI SENSI DEL D. LGS. 285/92 Zona a Traffico Limitato, nel perimetro individuato nel centro abitato di CASTAGNETO CARDUCCI** dal 01/06 al 10/09 di ogni anno dalle ore 00:00 alle ore 24:00 (per l'anno in corso dalla data della relativa ordinanza di regolamentazione) nelle seguenti vie e piazze (come da planimetria allegata): Piazzale Etrusco e strada sottostante.

#### **3.1. ESCLUSIONE DAL DIVIETO DI ACCESSO ALLA ZTL I SEGUENTI VEICOLI:**

- veicoli in possesso di idoneo permesso ;
- velocipedi;
- veicoli a braccia;
- veicoli a due ruote;
- veicoli privati ad uso di persone invalide;



- veicoli per cerimonie civili e/o religiose;
- veicoli per servizio di piazza (es. taxi) in servizio;
- veicoli per pubblici servizi dei quali sia palese la funzione e la destinazione all'espletamento di pubblico servizio;
- veicoli dell'organizzazione di eventi debitamente autorizzati
- veicoli per il carico e scarico dalle ore 07:00-10:00 e 15:00-17:00

**3. DI ISTITUIRE AI SENSI DEL D. LGS. 285/92 AREA PEDONALE URBANA**, Zona Pedonale, con l'ulteriore restrizione per veicoli privati ad uso di persone invalide, data la particolare situazione dell'utilizzo della sede stradale da parte di pedoni e velocipedisti al fine di salvaguardare la pubblica incolumità, nel perimetro individuato nel centro abitato di CASTAGNETO CARDUCCI, tutti i giorni dalle ore 00:00 alle ore 24:00 (come da planimetria allegata) su Via Vittorio Emanuele;

**3.1 ESCLUSIONE DAI DIVIETI DELL'AREA PEDONALE I SEGUENTI VEICOLI:**

- veicoli per il carico e scarico dalle ore 07:00-10:00

**4. DI INDIVIDUARE AI SENSI DEL D. LGS. 285/92 ZONA DI PARTICOLARE RILEVANZA URBANISTICA** (come da planimetria allegata) nell'area racchiusa tra Via Umberto I, Via della Sassetta, Viale Pascoli, Via Bolgherese, Piantoni, Via Cairoli, Piazza del Popolo e Via Gramsci

**5. DI INDIVIDUARE dal 01/06 al 10/09 di ogni anno dalle ore 00:00 alle ore 24:00** appositi stalli per la sosta autorizzata sulle seguenti Vie e Piazze:

- Via Gramsci
- Piazzale Etrusco
- Porzione parcheggio Piantoni

**6. DI PREVEDERE** i seguenti casi predeterminati ai quali consegue una precisa deroga:

**6.1 TRANSITO** valevole per la rispettiva zona :

- n. 1 per unità immobiliare

**6.2 TRANSITO** valevole per la rispettiva zona e SOSTA negli appositi stalli :

- n. 1 per unità immobiliare a destinazione residenziale, ricadente all'interno della Z.T.L. e/o A.P.U.
- n. 1 per unità immobiliare a destinazione commerciale, ricadente all'interno della Z.T.L. e/o A.P.U.

**6.3 SOSTA** negli appositi stalli :

- n. 1 per unità immobiliare a destinazione residenziale, per residenti all'interno della Zona di Particolare rilevanza urbanistica.

**7. DI APPROVARE** lo schema di dichiarazione sostitutiva di atto notorio e relativo contrassegno, con cui l'interessato autocertificherà il possesso dei requisiti e delle condizioni di cui alle deroghe previste.

**8. DI STABILIRE** che la mancata esposizione sul veicolo del contrassegno contenente l'autocertificazione del possesso dei requisiti e delle condizioni di cui alla sosta in deroga, sarà sanzionata dagli organi accertatori, alla stregua del mancato possesso del titolo autorizzativo.

**9. DI PREVEDERE** la validità delle dichiarazioni sostitutive di atto notorio e relativi contrassegni, già presentate, se non in contrasto con la nuova disciplina.

Successivamente con votazione unanime e palese



**DELIBERA**

- di rendere immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267



---

**Deliberazione n. 123 del 12/06/2018**

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.

<p>IL SINDACO SCARPELLINI SANDRA</p>	<p>IL SEGRETARIO GENERALE DI PIETRO DANIELA</p>
--	---